





























Clientes

- FLS
- Conaf
- Municipalidad de Casablanca
- AES Gener
- Gesvial
- Sacyr
- Logística Sierra
- Desert King
- Viña Indomita
- Viña Terranoble
- Transportes Doña Blanca
- Constructora Puerto Octay

RETIRO EXCEDENTE RUTA ALGARROBO GESVIAL

Se realizaron trabajos de retiro de excedentes y limpieza de taludes en la carretera hacia Algarrobo, para el cliente Gesvial. Las labores consistieron en la remoción, carga y transporte de material sobrante, con el objetivo de mantener la estabilidad del talud y mejorar la seguridad vial en el sector intervenido.



TRANQUE INDÓMITA

Se realizaron trabajos de ampliación del tranque acumulador de agua existente en Viña Indómita, ubicada en Casablanca. Las obras incluyeron el desarme del tranque original, movimiento de tierra para aumentar su capacidad y la conformación del nuevo talud y fondo, permitiendo optimizar la acumulación de agua destinada al riego del viñedo.



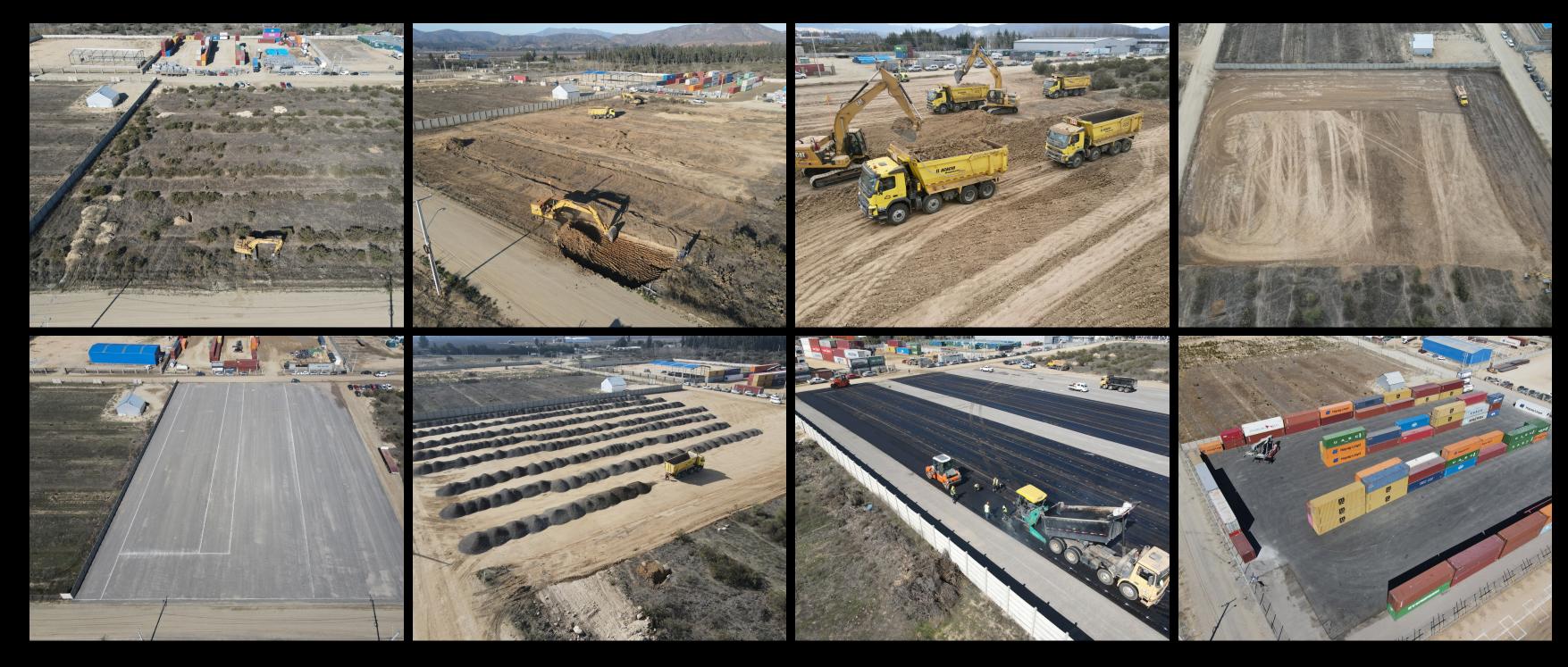
CORTE DE CERRO VIÑA INDÓMITA

Se ejecutaron trabajos de corte de cerro en la parte posterior de las bodegas de Viña Indómita, en Casablanca. Las labores consistieron en el movimiento y retiro de material natural para generar una superficie nivelada y segura, optimizando el espacio disponible para futuras ampliaciones y operaciones del viñedo.



TRANSPORTES DOÑA BLANCA

Se realizaron trabajos de movimiento de tierra general para la habilitación de un área de estacionamiento de camiones y puerto seco. Las obras incluyeron el escarpe del suelo natural hasta la cota de diseño, relleno y compactación con capa de maicillo, aplicación de base estabilizada y posterior ejecución de una carpeta asfáltica de 10 cm de espesor, diseñada para soportar tránsito pesado. El resultado fue una superficie consolidada y durable, apta para operaciones logísticas de alto tráfico.



RALLY MOBIL

Se desarrollaron trabajos de trazado y mejoramiento del circuito del RallyMobil Chile en la comuna de Casablanca. El proyecto comprendió la ejecución completa del recorrido, con una extensión aproximada de 70 kilómetros, optimizando el terreno para la competencia y garantizando condiciones adecuadas de seguridad y rendimiento durante el evento. Una experiencia gratificante al ser parte de una fecha tan importante del automovilismo nacional.











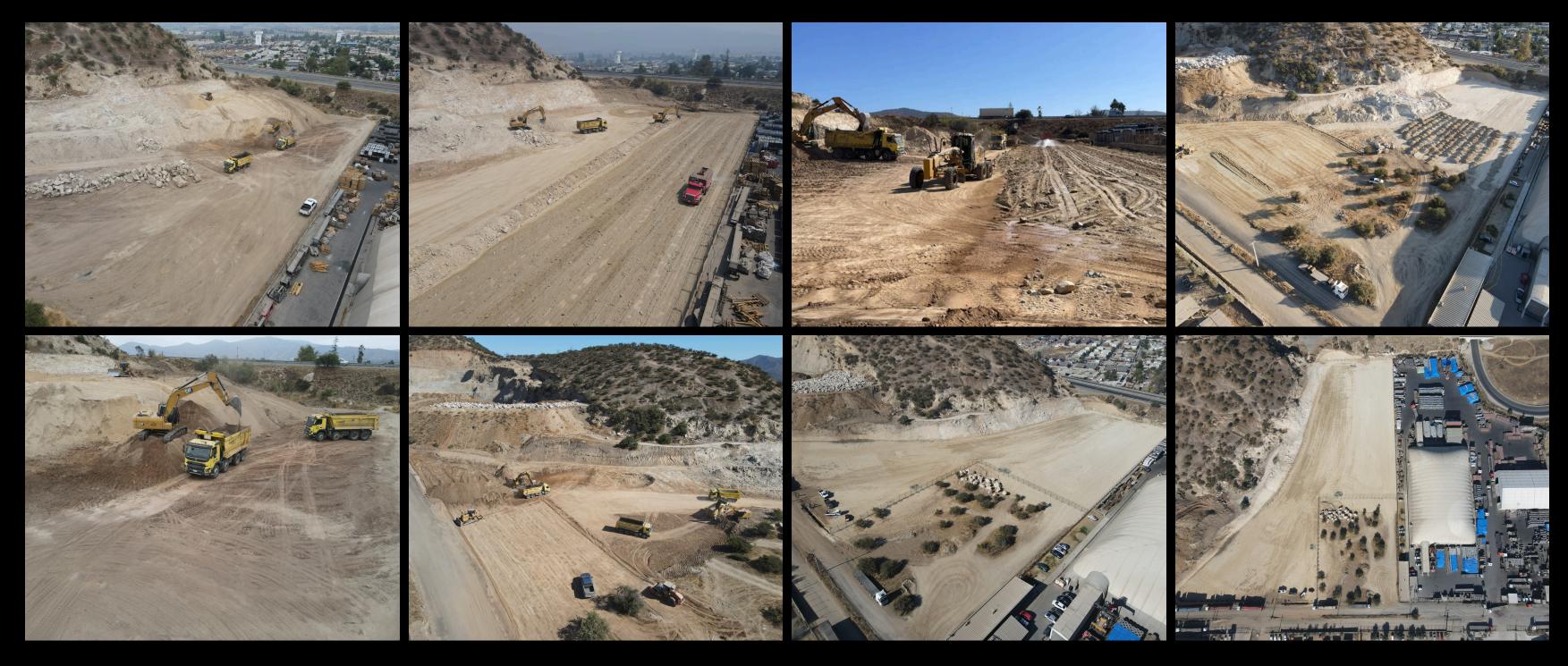






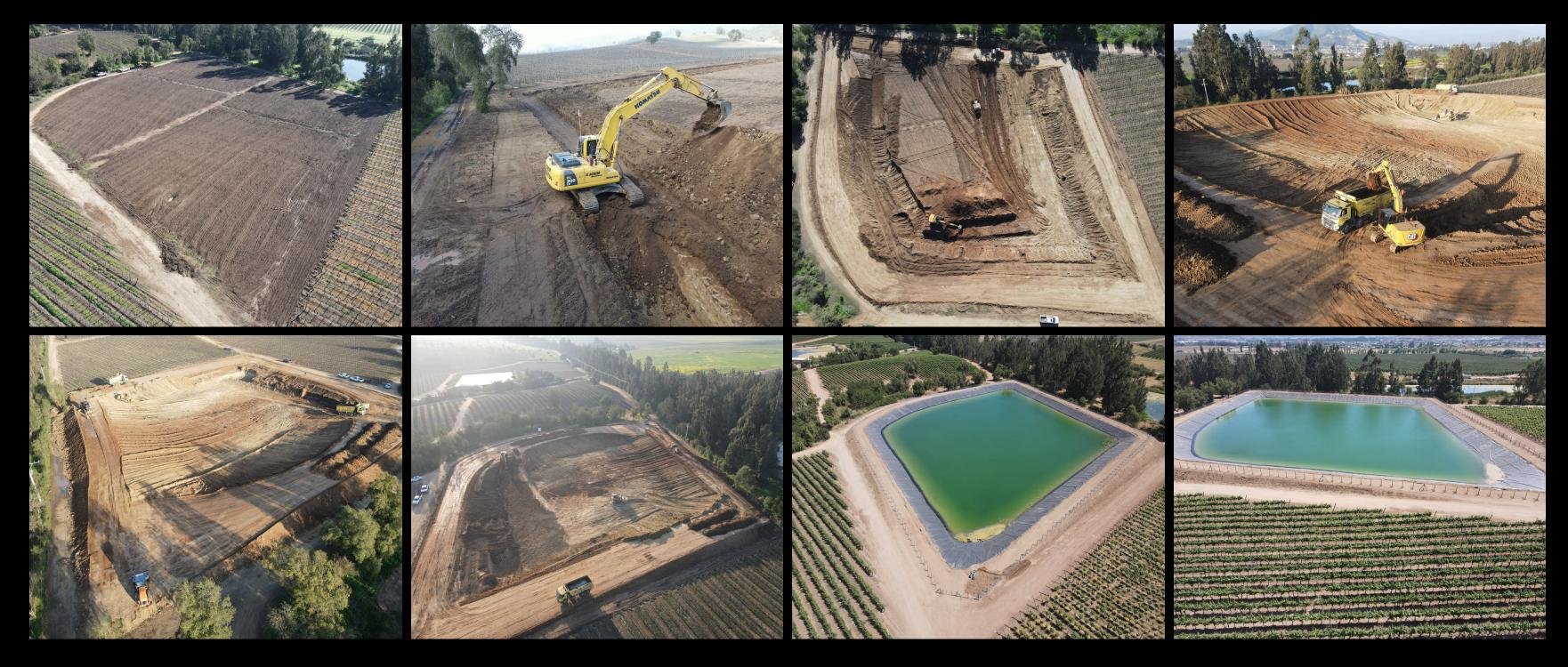
LOGÍSTICA SIERRA

Se ejecutaron trabajos de mejoramiento de terreno sobre una superficie de 17.000 m² de suelo industrial. Las labores contemplaron el corte de cerro y escarpe de aproximadamente 1 metro de profundidad, seguido del relleno en capas con maicillo compactado, con el objetivo de obtener una base sólida y estable, capaz de resistir alto tonelaje por metro cuadrado, asegurando la durabilidad y funcionalidad del terreno para uso industrial.



TRANQUE TERRA NOBLE

Se llevó a cabo la construcción de un nuevo acumulador de agua en el tranque de Viña Terra Noble, comuna de Casablanca. Los trabajos comprendieron el movimiento y conformación del terreno, ejecución de taludes y fondo del tranque, compactación de material y preparación para la instalación del sistema de impermeabilización y conducción de agua, destinado al riego de los campos de la viña.



SILO - 1RA ETAPA

Se realizaron trabajos de mejoramiento de suelos y ejecución de radier de hormigón sobre una superficie de 4.400 m², para la empresa SILO Logística. El proyecto incluyó preparación y compactación del terreno, encofrado y vaciado de hormigón, cumpliendo con exigentes plazos de entrega. Las obras fueron desarrolladas a contrarreloj, logrando satisfacer plenamente las necesidades operativas del cliente.



CONSECIONARIA RUTA 68

Se atendió una emergencia ambiental en el río Mapocho, realizando labores de despeje y retiro de residuos acumulados que obstruían el cauce. Con apoyo de maquinaria pesada y un equipo operativo especializado, se logró remover más de 700 toneladas de desechos, restituyendo el flujo natural del río y mitigando el impacto ambiental. Una intervención de alto compromiso que refleja la capacidad y eficiencia de respuesta ante emergencias territoriales.

















MARBEN PETS

Se ejecutaron trabajos de movimiento de tierra en un terreno de 1 hectárea, con una excavación promedio de 2 metros de profundidad. Posteriormente, se realizó el relleno y compactación con maicillo para estabilizar la superficie. Sobre esta base se construyó una loza de hormigón de 20 cm de espesor, destinada a la instalación de carpas industriales de almacenaje.



PARQUE LAS LOMAS

Se realizaron trabajos de urbanización y conformación de terrazas, que incluyeron levantamiento y replanteo topográfico, excavaciones masivas y rellenos controlados. Además, se ejecutó el sistema de aguas lluvias con colectores, cámaras y dren principal, y la carpeta de hormigón de calzada con base estabilizada, soleras y aceras.

Los volúmenes de obra alcanzaron 1.150.000 m³ de excavación, 450.000 m³ de relleno y 3.100 m³ de base estabilizada.



PAVIMENTACION PARKING FLS

Se realizaron trabajos de topografía, movimiento de tierras y pavimentación con adocreto. Las labores incluyeron el levantamiento y replanteo del terreno, limpieza, excavación y compactación hasta alcanzar la cota de fundación, incorporando una base estabilizada y cama de arena. Finalmente, se ejecutó la colocación de carpeta de adocreto tipo Europa, ideal para tránsito liviano y estacionamientos, sobre una superficie total de 2.400 m², con 960 m³ de excavación y 450 m³ de base estabilizada.



SILO - 2DA ETAPA

Se realizaron trabajos de escarpe y mejoramiento de suelo, con posterior compactación y preparación de la superficie para fundación. Sobre la base estabilizada se ejecutó una loza de hormigón, destinada al montaje de carpa y consolidado de carga, garantizando estabilidad estructural y resistencia para operaciones industriales.



















Expertos en Movimiento de Tierra y Equipos

Movemos tierra.

Construimos confianza.